Comune di Nembro
Provincia di Bergamo

COPIA

Ordinanza n. 126

OGGETTO: VIA MORONI - PIAZZA SANT'ANTONIO ABATE - VIA CARAVAGGIO - LAVORI DI INTERRAMENTO LINEA ELETTRICA MT A SERVIZIO DELLA LOCALITA' LONNO - DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTA la richiesta pervenuta in data 21/10/2026 con prot. gen. n. 23718, da parte della società Electric Planning srl con sede in Pedivigliano (CS) nella persona del suo legale rappresentante sig. [redacted], che interviene in qualità di società affidataria dei lavori di manomissione di suolo pubblico autorizzati a nome di E-Distribuzione con prot. n. 21756 del 16/09/2026;

PRESO ATTO che l'istanza sopraccitata è tesa ad ottenere una modifica alla viabilità ordinaria nelle vie Moroni, piazza Sant'Antonio Abate e via Caravaggio, nonché una modifica alla sosta in piazza Sant'Antonio Abate;

CONSIDERATO che i lavori di interramento della linea elettrica MT a servizio della località di Lonno, di cui alla richiamata autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico n. 12/2026 rilasciata a E-Distribuzione con prot. n. 21756 del 16/09/2026, avranno luogo dal 02/11/2026 al 02/01/2027;

DATO ATTO che l'Ufficio comunale preposto si riserva di verificare la necessità di regolarizzare il corrispettivo relativo al canone unico patrimoniale aggiuntivo, in capo a E-Distribuzione titolare dell'autorizzazione alla manomissione suolo sopraccitata, con particolare riferimento alla durata dei lavori, considerando che la durata inizialmente dichiarata prevedeva gg. 40 per l'esecuzione dei lavori, e constatando che, all'atto della richiesta dell'ordinanza, la durata è espressa in gg. 62;

DATO ATTO che in fase di sopralluogo tecnico per le verifiche preliminari necessarie all'avvio dei lavori – effettuato in data 15/10/2026 – i referenti di E-Distribuzione comunicavano la disponibilità ad intervenire all'atto del ripristino definitivo oltre la semicarreggiata oggetto di scavo, estendendo il ripristino alle parti maggiormente ed evidentemente ammalorate dell'intera carreggiata riscontrate all'atto del suddetto sopralluogo, con la necessità pertanto di una regolamentazione viabilistica a senso unico alternato che interessi a fasi alterne la percorrenza di entrambe le corsie della carreggiata;

DISPOSTO pertanto che, nell'imminenza del ripristino definitivo, l'Ufficio Tecnico Comunale darà puntuali indicazioni all'impresa esecutrice – con tracciatura sui luoghi da farsi congiuntamente con i referenti di E-Distribuzione – dell'asfaltatura delle aree ove estendere il ripristino del manto di pavimentazione;

PRESO ATTO che con l'installazione del cantiere in oggetto si rende necessario individuare uno spazio per il deposito temporaneo di materiali, da recintare opportunamente e rendere ben visibile anche nelle ore notturne, in corrispondenza della banchina stradale ubicata in prossimità dell'ingresso al parcheggio di via Prato Fò, come meglio indicato nell'allegata planimetria;

RITENUTO di dover accogliere la richiesta in epigrafe sia per permettere le attività in oggetto sia per eliminare pericoli, ancorché potenziali, alla pubblica incolumità;

VISTI gli Art. 5,6,7 e 21 del decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;

VISTI altresì gli Artt. dal 30 al 43 del D.P.R. n.495 del 16.12.1992 e s.m.i., Regolamento di attuazione del C.d.S.;

VISTI gli Artt. 1 e 21bis della L. 241/1990 e s.m.i. , nel testo coordinato attualmente vigente;

VISTI gli Artt. 107 e 109 del T.U.E.L. Decreto Legislativo n. 267/2000 e s.m.i., nel testo coordinato attualmente vigente e quindi accertati i propri poteri;

per quanto di competenza e cioè per le aree assoggettabili a regolamentazione ai sensi del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada e per i motivi sopra descritti, che di seguito si intendono integralmente riportati.

ORDINA

giusta l'apposizione della necessaria segnaletica stradale temporanea per lo svolgimento dei lavori in premessa descritti, dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni in via Moroni, piazza Sant'Antonio Abate e via Caravaggio, **dal giorno 02/11/2026 al giorno 02/01/2027**, periodo in cui il provvedimento sarà in vigore,

In tutte le fasi di lavoro:

1) **ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ a 30 km/h** per i veicoli in transito in prossimità del cantiere;

2) **OBBLIGO DI ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI SUL LATO OPPOSTO AI LAVORI** con posa di opportuna cartellonistica di preavviso in entrambe le direttrici di provenienza;

3) **DIVIETO DI SOSTA con RIMOZIONE FORZATA** su banchina stradale a margine di via Moroni, a valle del parcheggio della località Prato Fo, per formazione di deposito provvisorio di cantiere, opportunamente segnalato anche con lanterne notturne, con obbligo di entrata/uscita mezzi di cantiere con assistenza di movieri a garanzia di opportuno rallentamento o temporaneo blocco del traffico sulla medesima via Moroni per il sicuro svolgimento delle manovre di accesso/uscita dall'area di deposito;

4) **OBBLIGO DI ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI SUL LATO OPPOSTO AI LAVORI** con posa di opportuna cartellonistica di preavviso in entrambe le direttrici di provenienza;

Intervento su via Caravaggio:

5) **ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO DI MARCIA regolato da impianto semaforico in via Caravaggio, dalle ore 7:00 del lunedì alle ore 18:00 del venerdì, precisando che:**
   - la durata di tale prima fase, con formazione di scavo dalla cabina elettrica a lato del civico 4, è stimata in 2-3 gg, con progressivo spostamento del cantiere in direzione di Piazza Sant'Antonio Abate;
   - Lo scavo comporterà potenziale temporanea limitazione all'accesso dei box che si affacciano sull'emicarreggiata di monte;

   L'impresa ha obbligo di:
   - opportuno preavviso ai residenti interessati delle effettive giornate di scavo in tali porzioni,
   - garantire l'ingresso/uscita da tali box, sia durante i lavori, sia a fine turno giornaliero, chiudendo provvisoriamente lo scavo o posando piastra carrale;

   L'impresa deve altresì garantire che l'ingresso/uscita dalle pertinenze lato opposto allo scavo (box ed altri accessi carrali), avvengano in condizioni di sicurezza, disponendo la presenza di movieri durante il turno di lavoro facilitando eventuali manovre all'interno dell'unica carreggiata percorribile in SUA, e creando le medesime condizioni di sicurezza a fine turno, durante le ore notturne, affinché non si creino situazioni di pericolo.

Intervento in prossimità della Piazza, intersezione tra le vie Caravaggio – Palma il Vecchio – Buonarrotti:

6) **ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO DI MARCIA come al punto 1, precisando che:**
   - L'impresa dovrà garantire il sicuro accesso / transito dei veicoli da e per le vie Caravaggio – Palma il Vecchio – Buonarrotti, nonché veicoli in transito su Piazza Sant'Antonio Abate, disponendo la presenza di movieri durante il turno di lavoro facilitando eventuali, e creando le medesime condizioni di sicurezza a fine turno, durante le ore notturne, affinché non si creino situazioni di pericolo.
7) **EVENTUALE DIVIETO DI SOSTA con RIMOZIONE FORZATA** su limitati stalli sosta, puntualmente identificati dall'impresa esecutrice per garantire le opportune aree di sicurezza/transito nella piazza, con adeguati spazi di svolta anche per automezzi medio grandi (es. autobus a servizio della frazione, mezzi soccorso, ecc.), previa apposizione di localizzati preavvisi da posizionarsi almeno 48 ore prima dell'intervento;

Intervento di scavo in Piazza Sant'Antonio Abate:

8) **DIVIETO DI SOSTA con RIMOZIONE FORZATA h24** su fascia parcheggio a monte della Piazza, così come meglio identificati nella planimetria allegata, previa apposizione di preavvisi da posizionarsi almeno 48 ore prima dell'intervento, con:
9) **DEVIAZIONE** del traffico proveniente da via Moroni su tale area che costituirà a tutti gli effetti corsia percorribile h24 durante la fase dello scavo di attraversamento della Piazza;
10) **DIVIETO DI TRANSITO** sull'ordinaria corsia di percorrenza in provenienza da via Moroni**,** con deviazione come al precedente punto;
11) **DIVIETO DI SOSTA con RIMOZIONE FORZATA nelle sole ore diurne, dalle 7 alle 18 dei giorni lavorativi** (sabato-domenica-festivi- esclusi) su fascia parcheggio centrale della Piazza, così come

meglio identificati nella planimetria allegata, a miglior garanzia di sicurezza nelle fasi di conduzione dei lavori e previa apposizione di preavvisi da posizionarsi almeno 48 ore prima dell'intervento;

12) **ASSISTENZA CON MOVIERI** al bisogno, durante le fasi di lavoro, per garantire il transito sicuro transito nella piazza, con adeguati spazi di svolta anche per automezzi medio grandi (es. autobus a servizio della frazione, mezzi soccorso, ecc.);

Intervento in prossimità del raccordo tra Piazza Sant'Antonio Abate e via Moroni:

13) **ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO DI MARCIA regolato da impianto semaforico del lunedì alle ore 18:00 del venerdì** (sabato-domenica-festivi- esclusi)
14) **EVENTUALE DIVIETO DI SOSTA con RIMOZIONE FORZATA** su limitati stalli sosta, puntualmente identificati dall'impresa esecutrice per garantire le opportune aree di sicurezza/transito nella piazza, con adeguati spazi di svolta anche per automezzi medio grandi (es. autobus a servizio della frazione, mezzi soccorso, ecc.), previa apposizione di localizzati preavvisi da posizionarsi almeno 48 ore prima dell'intervento;

Intervento lungo via Moroni:

15) **ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO DI MARCIA regolato da impianto semaforico in via Caravaggio, dalle ore 7:00 del lunedì alle ore 18:00 del venerdì** (sabato-domenica-festivi-esclusi), precisando l''impresa ha obbligo di:
    - opportuno preavviso ai residenti puntualmente interessati dal passaggio dello scavo fronte loro pertinenze, anche lato opposto allo scavo, laddove l'unica corsia percorribile sarà oggetto di senso unico alternato (accessi carrali, ingressi pedonali, accessi ai fondi, ecc.), garantendo l'ingresso/uscita da tali pertinenze, sia durante i lavori, sia a fine turno giornaliero, chiudendo provvisoriamente lo scavo o posando piastra carrale;

    Medesima garanzia di ingresso/uscita sicuro verrà garantito in prossimità dell'accesso all'area parcheggio della località Prato Fo';

16) **I provvedimenti sopra espressi ed in loco individuati dall'apposizione della necessaria segnaletica stradale temporanea, sono comunque validi fino al termine dei lavori,** costituenti cantiere stradale, in premessa descritti anche nel caso di ritardo nell'inizio, interruzione temporanea o prolungamento nel tempo degli stessi a causa di eventi non prevedibili o per avverse condizioni meteorologiche; **nel caso ciò si verifichi il richiedente dovrà darne immediata comunicazione scritta al corpo di Polizia Locale (polizia.locale@nembro.net) e all'Ufficio Tecnico Comunale in epigrafe (lavori.pubblici@nembro.net)**.

ORDINA

Al Richiedente Electric Planning srl:

1) Di provvedere all' esecuzione delle opere necessarie a garantire la pubblica e privata incolumità;
2) Di provvedere all'installazione, vigilanza e manutenzione e per tutta la durata dei lavori sopra prospettati della necessaria segnaletica di preavviso e di deviazione, nonché luminosa di cantiere, secondo il disposto degli Artt. Dal 30 al 43 del D.P.R. 495/92 e s.m.i. ed anche giusto quanto

previsto dal Decreto Ministeriale in data 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, (G.U. n. 226 del 26.09.2002- Suppl. Straordinario di cui alla tavola n. 70) ed anche secondo le disposizioni che potranno essere impartite in loco dal dipendente Corpo di Polizia Locale;

3) Di provvedere all'attuazione di quanto previsto dal Decreto Interministeriale del 04.03.2013 (G.U. n.67 del 20.03.2013) recante "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
4) Di provvedere alla posa della prescritta segnaletica stradale indicata nel D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i. Regolamento di esecuzione ed attuazione del C.d.S.
5) Nei casi di congestione del traffico veicolare derivanti dai lavori per occupazione di sedime stradale, obbligo di disciplina della viabilità con movieri muniti di apposita paletta (fig. II 403 Art.42) e indumenti di sicurezza ad alta visibilità;
6) I segnali di divieto di sosta affinché abbiano efficacia devono essere posizionati almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, riportandone il periodo di validità;
7) Quando, in conseguenza dei lavori sopra descritti, venga precluso il regolare transito ai pedoni ed ai ciclisti, dovrà essere realizzato od organizzato o indicato un idoneo percorso alternativo per questa categoria di utenti, che tenga conto delle normali garanzie di sicurezza, nei modi prescritti dal C.d.S.;
8) Quando, in conseguenza dei lavori sopra descritti, viene chiusa al traffico veicolare una strada, devono essere posizionati pannelli di presegnalamento informativi di tale divieto di transito, da collocare sulle direttrici che confluiscono nella zona dei predetti lavori, nei modi prescritti dal C.d.S.;
9) Di comunicare per iscritto al Comando di Polizia Locale in intestazione la data e l'ora della posa suddetta segnaletica stradale temporanea;
10) Di coprire i segnali stradali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione;
11) **In corso d'opera adeguato mantenimento pulito della sede stradale delle vie interessate dai lavori, trattenendo e asportando prontamente eventuali sversamenti di materiali, senza arrecare danneggiamenti alla pubblica via e alle proprietà limitrofe;**
12) Al termine dei lavori, dovrà effettuare la pulizia della zona dai rifiuti derivanti dall'attività svolta e controllare e mantenere costante nel tempo il regolare ripristino della sede stradale ovvero che le conseguenze del lavoro svolto non pregiudichino nel tempo il normale utilizzo della sede stradale e sue pertinenze;
13) Nel caso di prolungamento dei lavori, in origine non previsto, dovrà nell'immediatezza darne avviso scritto all'Ufficio Tecnico Comunale in epigrafe, che potrà comunque a sua discrezione, imporre l'immediata sospensione dei lavori ed il ripristino delle condizioni della strada allo stato originario;
14) Al termine lavori il richiedente/concessionario dovrà a sua cura e spese riattivare la segnaletica stradale orizzontale e verticale preesistente;
15) La presente ordinanza è resa nota tramite apposizione della segnaletica stradale temporanea, così come previsto dal D.Lvo 285/92, nel tratto e/o nei tratti di strada di volta in volta interessati dai lavori in premessa descritti;

DISPONE

- l'affissione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune;

TRASMETTE

- Ai soggetti di cui all'Art. 12 del D.Lgs. 285/92, nei limiti delle proprie funzioni, affinché provvedano al controllo circa il rispetto della su estesa Ordinanza;

AVVERTE

La società Electric Planning srl:
come sopra individuata, dovrà farsi carico di ritirare copia della presente Ordinanza e che ai sensi dell'Art. 27 del D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i., copia della presente Ordinanza dovrà essere tenuta sul luogo di lavoro ed esibita a richiesta degli Organi di controllo. In mancanza l'attività sarà sospesa fino all'avvenuta esibizione. In caso di rifiuto ad esibire il titolo, così pure per la sua inesistenza, si applicherà la sanzione del ripristino dei luoghi.
Che la presente Ordinanza non costituisce strumento autorizzatorio per l'esecuzione dei lavori edili di cui in premessa;
Che l'Amministrazione Comunale di Nembro si intende manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità di carattere civile e/o penale in ordine a fatti e accadimenti che potrebbero occorrere in concomitanza e/o cagione dei predetti lavori edili, della occupazione di aree adibite a strade e delle conseguenti modifiche alla viabilità ordinaria e che il Legale Rappresentante dell' impresa e il Direttore dei Lavori ed il Responsabile del Cantiere in tal senso si assumono i relativi oneri, fatta ovviamente salva la responsabilità capitaria.

AVVERTE

A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7/08/1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, avverso la presente ordinanza, è ammissibile il ricorso da parte di chiunque vi abbia interesse:

- giurisdizionale, in applicazione della Legge 6/12/1971, n. 1034 e s.m.i., per presunzione di incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia – sezione territorialmente competente -;
- gerarchico, in relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 e s.m.i., sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, in relazione alla natura dei segnali apposti, innanzi al Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, secondo la procedura prevista dallo articolo 74 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e s.m.i.;
- straordinario, innanzi al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 1199/1971 e s.m.i. entro il termine di giorni 120 dalla pubblicazione della presente Ordinanza;

AVVISA CHE

- A norma dell'articolo 8 della succitata Legge 7/08/1990, n. 241 e s.m.i., il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il geom. Cristian Zanchi;
- Per le trasgressioni a quanto sopra ordinato trovano applicazione le sanzioni previste dal D.Lgs 30 Aprile 1992 n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni -Nuovo Codice della Strada- nonché dalla eventuale ed ulteriore normativa vigente in materia, secondo il criterio di specialità.

Si allega planimetria di riferimento per la fase di attraversamento della Piazza.

Nembro, lì 29-10-2026

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
F.to Lisa Sonzogni

Copia analogica di documento informatico firmato digitalmente.